

STUDENTS ACHIEVEMENTS in MEDIA

DEPARTMENT OF MECHANICAL ENGINEERING

SAPTHAGIRI COLLEGE OF ENGINEERING

IOT based effective utilization of water through APP

ಒಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ನೀಶು ಪಾಯಿಸಬೇಕು

ಒಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕು ಹಾಗೂ ಇದೆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ನೀರು ಹಾಯಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಸಲಾವಾಗಿ ಎಂಟು ಜನರ ಯುವ ತಂಡವೊಂದು ಹೊಸ ಆ್ಯಪ್ ಮೂಲಕ ರೈತರ ನರವಿಗೆ ನಿಲ್ಲುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ. ನಗರದ ಸಪ್ಗಳಿಂ ಕಾಲೇಜನ ಜಿ.ಬೇವಂತ್,

ಎ.ದೀಪಕ್, ಮಾಲಾಜಿ.ಜಿ ಹಾಗೂ ಇವರ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಐದು ಜನರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ತಂಡ ಜಲಗಗಾನಂ ಎಂಬ ಹೂಳದೊಂದು ಆಸ್ಟ್ ಅನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವ ಮೂಲಕ ತನಗೆ ತಾನಾಗೆ ಯಾವ ಬೆಳೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕು ಮತ್ತು ಮಾವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿದು ಎದ್ದುತ್ ಮೋಟರ್ ಮೂಲಕ ಸನ್ಸಾರ್ M 1000 ಯದೊಂದಿಗೆ ನೀರು ಒದಗಿರುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

· maid moder afert?

1

150

ಜಲಗಣನಂ ಎನ್ನುವ ಆ್ಯಪ್ ಮೂಲಕ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಕೂಡು ಬೆಳಗ ನೀರು amontosthumberh. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ನಾವು ಆ್ಯಪ್ ನಲ್ಲಿ 037963 ಚಳಗ ನೀದು through ಎನ್ನುವನ ಮಾಂದಣ ಮಾಡಬೇಕು. ನಂತರ ನಂತರ ಲ್ಯಪ್ ನಲ್ಲಿ ಮಗ್ಗಳ ವಿಧವನ್ನು ಕೇಸುತ್ತದೆ, ಆ ಮಗ್ಗಳ ಎಷ್ಟು ಶ್ರಮಾಗದ ನೀರು ವೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವ



ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅದು ನೀರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಟೋಮಟಕ್ ಆಗಿ ತನ್ನಷ್ಟಕ್ರ ತಾನೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಮಣ್ಣನಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರದ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವಾದ ಸೆಗ್ಗಾರ್ ಗಳನ್ನು ಆಳವಡಿಸಿ ದುವುದರಿಂದ ಈ ಸೆಸ್ಟಾರ್ ಮೂಲಕ ಇದು ಕಾರ್ಯ ನರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

ಉದ್ದು, ಹಲಸು, ತೇಂಗಾ, ಜೋಳ ಮುಂತಾದ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆದಿರುತ್ತಾನೆ. ಆದರೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಒಂದೆ ಸಮೇನ ನೀರು ಕೊಡುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ. ಒಂದೊಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ವರ್ಣಾಂತ್ರದೆ.

ಬಣಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರಿದ ಅವಶ್ಯಕತ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂಧಿಗ್ಷ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯಂತ್ರ ರೈತನ ನೆರಬಗೆ ನಿಲ್ಲಾಶ್ಯದೆ. ಈ ಸೆಸ್ಟಾರ್ ಆಳವಡಿಸುವುದರಿಂದ ಇಂತಹ ತೊಂದರೆಯಾಗದ. ಬೆಳೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಫಕಲನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯಬಹುದು.

underunito 2009

ಹೊತೆಗೆ ನೀರಿನ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಬಳಕೆ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ 30 ಸನ್ನಾರ್ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದರೆ ಒಂದು ಹಕ್ಷರ್ ಗೆ ನೀಡನ್ನು ಪೊರೈಸಬಹುದು. ಇದರ ವೆಚಿ 7000 ರೂಪಾಯಗಳು. ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಹಲವಾದು ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ

ಇದೊಂದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎಸುವ ಮಾತ ಇಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ จะเนื้องสม เมซมสีตสม เมษชที่ ยงสงวดเพ.

ಮೈಲಾರಿ ಸಾಯಕ



ಾದು ತನ್ನತಕ್ಷಿ ತಾನೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರಿಂದ ರೈತನ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ನೀರಿನ



ಬಳಕೆಯು ಅತಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳುತ್ತದೆ.

ಆಳವಡಿಸಬಹುದು

SAPTHAGINI COLLEGE BI

ಅದರ ಈ ಮುಂತ್ರವನ್ನು ಆಳಪಡಿಸಿದರೆ ಅದು ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಈ ಬೆಳೆಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುತ್ವವನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದರಿಂದ ಇದು ರೈತನಿಗೆ ಸ್ಮತಕಾಂಯಾಗಿಯೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದರ

ಸದ್ದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಬೆಳೆಗೆ ನೀರು ಹಾಯಸಬೇಕು ಎಂದರೆ ಒಬ್ಬವೃತ್ತಿ ಇದಲ್ಲಿಬೇಕು.

200 United by the ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ 1962 300 0391

ಅಮಿಕೊಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಯಾಥದ ಒಬ್ಬರೈತೆ ಒಂದು ತಕ್ಷನ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಗಿ,



തൽമര

ಶುಕ್ರವಾರ, 25 ಅಕ್ಟೋಟಗ

ರಾಜ್ಯ

ಅಲ್ಪನೀರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇಳುವರಿ: ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಾಧನೆ ಮಿತ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಕೃಷಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

ಿದಿಗಂತ ವರದಿ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಉತ್ತಮ ಬೆಳೆ ಪಡೆಯಲು ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರೈತರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಗತ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೋ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ಹರಿಸುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದು ಇಳುವರಿಯ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೇರುತರೆ.

ಇದಕ್ಕೆ ಹೊರತಾಗಿ ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ಆತ್ಮಲ್ಪ ನೀರಿನ ಬಳಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಇಳುವರಿ ಪಡೆಯುವ, ಸಮಗ್ರ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಜಾನವನ್ನು ಸಪ್ರಗರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ.

ಕೃಷಿ ಪ್ರಗತಿಗೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಕಪರ್ಮ ಸಾರ್ಚ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೂಲಕ ಕಿಸಾನ್ ಸೇವಾ ಆ್ಯಪ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಸವಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ಮಕ್ಕಾನಿಕಲ್ ವಿಭಾಗದ ದೇವಂಕ್, ಜ್ಯೋಷೀಟರ್ ಪ್ರಾಡಿಸ್, ದೀಪಕ್ ಹಾಗೂ ಲಾಲಾಜಿ ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸಮಗ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹನ ನೀರಾವರಿ, ತುಂತುರಿ ನೀರಾವರಿ, ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲೂ ಇದರ ಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದು

ತಮಸ್ರಾಕೃಕ್ರಿಯಮುಖಾಂತರವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ತರಕಾರಿ, ಹುವು. ಹುಲ್ಲು ಹಾಗೂ ತೋಟಗಾರಿಕಾ ಬೆಳಗಳಲ್ಲೂ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ಎಕನೆ ಜಮೀನಿಗೆ 6ರಿಂದ 1 ಸಾವಿರ ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ.

ಮೊಬೈಲ್ ಸುಬ್ಲೆ, ಮ್ಯಾಪ್ರಾವಲ್, ಆಟೋ ತೋಡ್ ಕೃಷಿ ಸಂಶೋಧನೆಗೂ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವರು ಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಹೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸುವೇದಕದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಆತಯ. ನಮೂರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಂವೇಜಕಗಳವೆ. ಇವನ್ನು ಮಾನ್ಯನ ' ರವಾನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಶೇವಾಂತ ಹೆಚ್ಚಾರ ಹಕ್ಷಣ ತುಂಗ अवेदार्थे कार्वडार्थका. धेर्मत कार्याप्रेव २०१३ अर्थ भी २०११ कर्या जुन्द्रांकराजुर्वे प्रतरात ಪ್ರಮಾಣವನ್ನಾರನಿ, ತೇವಾರ್ ನಿಗೆದಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಸಮಗ್ರ ತಲು ನಾಟಿ ಕೋಯ ಮೊಟ್ಟೆ ಮಾನ್ 10ರವ 10 ವರ್ಷ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಅಧಾರದಲ್ಲಿ ನಿಯಾತ್ರಣ ಘಟಕ್ಕೆ ಮಾಹಿತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.



ನೀರು ಹರಿಸುವ ಕುರಿತು ಮಾಹಿಕಿ ಯಾವ ಬೆಳೆಗೆ ಎಷ್ಟು ವಿಶ, ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕು, ಮಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀರನು ತರಿಸಬೇಕು, ಕಿಸಾಸ್ ಸೇವಾ ಆ್ಯವ್ ನಲ್ಲಿ ರೈತರ ಹೆಸರು: ಮನ್ನತ ತೇವಾಡ, ಮೊರಲಾರ ಮಾಹಿತ ಪ್ರತಿನ ನವು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಧವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿಸಾನ್ ಸೇವಾ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನದಲ್ಲಿ ಆ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ರೈತರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮೂರ್ಗಮೇಶ ವಿಡಲ್ಲ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಬೆಂಗಳೂರಿನಂಥ ನಗರ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ವಾದಿಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟ ಕೋಳೆಯ ದೊಟ್ಟೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ರೈತರಿಗೆ 10ಂದ 1 ಮಾಂಡ ಚಿಸುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದೇ ದೊಡ್ಡ ಸಂಗತಿ. ವಾರಂ ಕೋಳಗಳಿಗೆ ಅತಿಯಾದ ರಾಸಾಯ ಅಗತ್ಯ ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿದೇವೆ. ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಕ ಔಷಧ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಎಚ್ಚಿರುವ ಅವುಗಳಮಾರಾಟಕ್ಕುವೇದಿಕೆಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು ಜನತೆ ನಾಟ ಕೋಳ ಉತ್ಪನಕ ಮುಗಿ ಬಿದ್ದು ತುರ್ತಾಗಿ ನಡೆಯಲೇಕಿದೆ ಎನುತ್ತಾರೆ. Dorochand. Lena ಪನವೈದ್ಯಕೀಯ ಮಹಾ ವಿದ್ರಾಲಯದ ಎಪ್ಪಟ ತಾನ್ನ ವಿಭಾಗ ನಾಟ ಕೋಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ. ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ವೇದಿಕೆ ಕಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ.

ನಾಲ್ತು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗಿರಿರಾಜ, ಸ್ವರ್ಣಧಾರಾ, ರಾಜ 1 (ಬಗ್ಗಾರ ಬ್ರಾಯ್ಸರ್ ಪಡೆಯಲಹುದೆಂಬುದುಅಭಿವ್ರಾಯ, ಕಳೆದ ಕೋಳ) ಹಾಗೂ ನಾಟ ಕೋಳ ತಳಿಯ 4 ವರ್ಷದಿಂದ ಸರೀಯವಾಗಿ ಹಿಗುವ ತಳಿ ಅಧವೃದ್ಧಿಗೆ ನಿರಂತರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಸಂರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಮಹ್ಕಟ ಶಾಸ್ತ್ರವಿಭಾಗ ಶ್ರಮಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳುಹೇಳುವಂತೆ, ಫಾರಂಕೋರಗಂ ಸುತ್ತಿದೆ. ಕೋಳಿಯ ತಳ ಅಭಿವೃದಿ ಪಡಿಸಲು

ರಾಜ್ಯದ

1989000

ಮವಿರ ಪಾಟಿ ಕೋಳ ಪಾಕಣೆ ಮಾಡಲು ಬೆಂಗಳೂರಿನಂಥ ನಗರದಲ್ಲೂ ನಾಟ ಕೋಳಿಯ ಉತನಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಮಾಡುಕಟೆ ವಿಮಾ

ನಾಟಿಕೋಳಿಗೆ ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಮಾಂಸಪ್ರಿಯರು

ಕೃಷ್ಟಿ ಮೇಳದರನ್ನು ಒಪರಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಕುಕುಟ ಶಾಸ್ತ ವಿಭಾಗ ತೊಡಗಿದೆ. ಗುಣಮಟದ ನಾಟ ಕೋಳ ಮೊಟ್ಟೆ, ಚಿಕ್ರ ಮರಿ, ದೊಡ ಕೋಳಗಳ ಮಾಡಾಟವನೂ ನಡೆಸುಕಿದೆ. ಮಾರಾಜಕಿರುವ 2 ವಾರದ ಮಂಗೆ ಸಂಕ ವ್ಯಾಕಿನ್, 15 ದಿನ ಶಾಖ ನೀಡಿ, ಆರೋಗ್, ಮತ ಮರಿಯನಾ ಗಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿದಾರೆ. ಈ ಮರಿಗಳನ್ನು ಮಾಂಸಕ್ತೆ ಬಳಕ ಮಾಡುವುದಾದರೆ 3 ತಿಂಗಳು ಹಾಗೂ ಮೊಲೆಗಾಗಿ ಸಾಕುವದಾದರೆ 5 ತಿಂಗಳು ಬೇಕುಗುತ್ತದೆ

= ಮೊಟೆಗೆ 5 ರೂ.

2 ವಾರದ ಮರಿಗೆ 25 ರೂ.

ಕೋಳೆ ಮಾಂಸ: 120ರೂ. *2

ರ್ಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗವ ರೈತರು ತಮ್ಮ ಕೈ ಲಾಗು and fary methodate ವರ್ಷಕರ್ಷವಿಯಕವಾಯ

ARTICULATED 3D PRINTER

3ಡಿ ತಂತ್ರಜ್ಜಾನದ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಆವಿಷ್ಕಾರ

ಸಂ.ಕ ಸಮಾಚಾರ ಪೀಣ್ಯ ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ಸಪಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ನಾಲ್ಯರು

ಎದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ 3ಡಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಪ್ರಿಂಟರ್ನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಮಹತ್ವರ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮ್ಯಾಕಾನಿಕಲ್ ಎಂಚಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಡಾ.ಇಳಂಗೋವನ್ ಎಂ. ಸಾರಥ್ಯದಲ್ಲಿ wire,

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಾದ ಎಚ್.ಎಸ್ ಚೀತನ್ಗೌಡ, ಎಸ್. ದೋಹನ್ರವಾದ್, ಜಿ. ರೋಹಿತ್ ಹಾಗೂ ಎಸ್. ಪೂರ್ವಿಕ ಆವಿಷ್ಕಾರಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಮೂಲ ಮಾದರಿಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಡಿ ನೇರವಾಗಿ ಘನ ಉತ್ಪನ್ನ ಬಳಸಿ ಈ ಪ್ರಿಂಟರ್ ತಂಬಾರಿಸಿದ್ದು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಕ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ ಉದೇಶಗಳಗಾಗಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಉತ್ಪಾದನಾ ಮೂಲಕ 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ನ್ನು ಅನ್ನೇಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುತೇಕ 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಡೆಸ್ಟ್ ಟಾಪ್ ಇಲ್ಲದೆ ಈಗ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಟಿಸಿಯನ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿವೆ.



ガばうひ ಎಂಜಿನಿಯ-ರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ 3ಡಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಪ್ರಿಂಟರ್ನ್. ಆವಿಷ್ಠಾರ ಗೊಳಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಯುಕ್ತ 🎮 ಕರ್ನಾಟಕ Wed, 03 July 2019

ವಿನೂತನ ವಿನ್ಯಾಸದ 2ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಪರಿಚಯ

ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಮತ್ತೊಂದು ಸಂಶೋಧನೆ..!

dentes agio uniterior advis nigo Caybrin day dado ampter 1 a sognito, actor cayong signala maigt mait caland

cof.cot. deset file, cot, dieset mot. A dieset serie off subre in repl mile, maise solicoor imm fight of motification set under a freque automature

national nut a tona calinale antitical solution admitted anti-12 final admitted antitical solution nyici andorac e sokali rug qi cuperaca baga emicanj andi imaji y annibi aduptati sikalin aqviayari

Intiti material is governe ate met, une versione en annotated engle Aglanting concernent en annotated engle Aglanting concernent en annotated engle and the standard engle and the s



A neurophysi like forever, networ deland autorephysi diamo. shound appropriat street the state total

a support time scattered an amorened and Autority

అత్యాధునిక త్రీది ప్రింటర్ ఆవిష్కరణ

234010 : 087 దునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో పని చేసే త్రీడి ట్రంట ర్మ ఇక్కడి ఇంజి 2005 5000 విద్యార్తులు తయారు చేశారు. నగరంలోని సప్త NO 200500K



కళాశాల మెకాని కర్ ఇంజినరింగ్ త్రీడి ప్రింటర్ను రూపాందించిన విద్యార్థులు

విభాగం ప్రాఫెనర్ దాక్టర్ జలంగోవన్ నేతృత్వంలో విద్యార్యలు హెచ్ఎ స్ దేతనగౌద, ఎస్.మోహనరావ్, జే.రోహిత్, ఎస్.హరింకలు పొడి ఉత్చ త్తులను వినియోగించి, సాంప్రదాయక ఉత్పాదన, పరిశోధన ఉద్దేశ్యం కోసం 3డి ప్రింటర్ను రూపొందించారు. రోబోట్తో ఈ ప్రింటర్ ఆవిష్క రించారు. ఈ త్రీడి పరిజ్ఞానం టింటర్ను తయారు చేయడానికి రూ. 25 వేల వ్యయం అయ్యిందని విద్యార్థులు తెలిపారు. కార్యక్రమంలో థ్రిన్సి పల్ డాక్టర్ శివలనప్ప, ప్రాఫనర్లు డాక్టర్ నాగభూషజ్, డా.మహదీవ స్వామి తదితరులు పాల్గొన్నారు.

Wed; 01 July 2019 https://epaper_sakshi.com/c/40389588 ನಾತ್ರಿ

ಂಹೊಸ ದಿರಂತ

నవ్య లీతులో డ్రింటర్ కు రూపం

యుత్వంతపుర, న్యూస్ట్ర్ సిగ రంలోని సప్తగిరి ఇంజినీరింగ్ కళా శాల విద్యార్థలు సాంకేతికరంగంలో నూతన ఆవిష్కరణలను సృష్టిం రారు. నలుగురి ఆలోచన నవ్వంగా ఆకట్టాటంటోంది. సరికాత్ర ట్రీడీ బింటర్ను వారు రూపొందించి మంగళవారం ప్రదర్శించారు. కళా మెజానికల్ 2030300 410 విభాగం ఆచార్యుడు ఇళగోవన్ నేత్స త్వంలో విద్యార్యలు హెచ్.ఎస్.చేత్ నిగౌద, ఎస్.మోహన్రావు, జి. రోహిత్ తదితరులు కలసి పరికరా බම් ජාංඛුබස්පුරා, අධ්යරජස් (මිස්

ట్రింటర్లన్నీ జెస్కోటాప్ లేకుండా పని చేయవ. పైగా అవి ఎక్కువ ద్రదే శాస్స్తి ఆక్రమిస్తాయి. ఈ విద్యార్మల పరికల్పనకు మాత్రం రోటోటిక్ సాంకే తిక పరిజ్ఞానాన్ని జోడించారు. రోజో యంత్రం స్వయం (పేరితంగా పనిచే స్తుంది. మీట నౌక్కితే ట్రింటర్ను పనిచేయించడం దాని విధి. నూతన త్రీడీ ట్రెంటర్ తయారు చేసేందుకు దూ. 25 వేటు ఖర్చవుతుందని తేలింది. విద్యార్థల సొధనను ట్రన్న పాల్ డాక్టర్ శివబసప్ప ఆదార్యులు దాక్టర్ నాగభూషణ్, దాక్టర్ మహదేవ స్వామి మెచ్చుకున్నారు.



తీడీ (పింటర్ పనితీరును పరిశీవిస్తున్న అధ్యాపకులు

25 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್

daturd: 1210 codiction# md:de लपुरा टल्ड्रानींस देश्यू दीवरण अञ्चलवि 3 និ និះខ្មែរផ្លែវរ, មនុវត Cm/វដថ្មី . ហ្គ័៩ឯប class not mand.

נוא גוד שופר הים, גוד, למושר הור if declar mais art, makes & mot mility, myster without the dadter an extended on and мофоў н цаха на сацынн standard

ಮೂಲ ಮಾದರಿಯ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಡಿ ನೇವವಾಗಿ ಘನ whiles ner a voia, entrond mogenical evapoid staty modarcpin endrantina 118(22) states (c) mant in gour an atom m mathand sound whenethers states) metersated score, sparse นกรุญ ความเนล ต ระยุญร เวณ สมุ

under so gauters da, mat, and ex unication advisor metadold oct day first upbers and this might maked dardarard (areaded Limitariation as no stars Loud' lost and for syons real and sheet ารถ้ายำสารุป. 35 สอรุญชา ปละไลเข้ สารปรณ (JVI: มามารถไลก) ละเมต lifenn darilauf saren, nag nincuf that yould a touophied and formed, entern manufacture

e sogniti natio austrati ex untarfair nightstar an tijt saynga gaar en tin me flar notae manne a saunt , m event sugarde entra tart une subornet not tart tart une fédigi pri metas sonos uni



නත්ෂ්ජ 38 ද්රයප්රණ ශ්ෂු යෙක්, ඉදුම් මැර නම්රීත්ලරාව ಕಾರ್ಪೆಕಿಯನ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲವೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಕ್ರಮಿಸುವ ಜತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ

ಉತ್ತಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ರೋಪೋಚ್ ಕೈಗಳರುವಂತೆ ಏನಾನಗೊಡಿಸಿರುವ ಈ ත්ත් ක්ෂනේ ළිංගෙ? නරත් නීණු ජිංන් මිෆ්රෝගත් සම්ෆ් ජනකි නුමත්ත්, සෝ ස්සෝෂ්ඩ්. 38 මංමුණුබර රැසේසෝ බහේපරෝ ස්ථෝෂ්ා සමාන්රැසෙස ಎಂಬುದು ಬಿಶೇಷನ ರೋಪೊನ್ ತೋಕನ, ನೂಕ್ತ ಕಮಾಂಡ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಿಂಚಂಗ್ ෆ් න්රහරදක්ගුරේ කළද ඒහන්ෆ්මන්යු සේපරේ බැසෙන්ගන්නේ.

ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಸ್ವಮುಖ ಅಂಶಗಳಂದರೆ ಈಗ ಪಡೆಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕಿಂತ ಇದು ಶ್ರೇಷ್ಠ, ಈಗಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವೆಕ್ಷದಲ್ಲ ಇದನ್ನು ತಯಾಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

eees way percend. าสรุ่มคุลสมสุข ธุสรุญ เหตุสาสารสุขาย สารปละสาวได้ และ เหตุสาย ค.ไว้ มีสาสารปละ stand energy and the set with the set and the set and the set चेंडव्यां इंट्रांजुलूट् इंटेडवर्ग्स्य, १९३ प्रद्यां, कर्थांचेर सेक्ट्रोडवर देवान scottented and signature man management

decidest seek textend explorator. No sogned your sometic ranes 25 mic ismin digmetin, mitala vance chards wanter by strategies assilution ಮಟ್ಟನವ

ಇಂಜಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಸವಗಿರಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರಿಯರ್ ಸಿದ್ಧವಡಿಸಿ ಮಹಕರ ಸಾಧನೆ ಉದ್ದೇಶಗಳನಾಗಿ ಮಾಡಿದಾರೆ.

ಮೋಜನ್ ರಾವ್, ಜೆ. ರೋಶ್ ಹಾಗೂ ತುತ್ರಜ್ಞಾನದ ಎಸ್. ರ್ಪುಕ ಈ ಸಾದನೆ ಮಾಡಿದು. ຈາສາແນວນດີ ಮಾ ಕಾನಿಕಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅವಿಷ್ಯಾರಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಮೂಲ ಮಾದರಿಯ ಪರಿಕಲನೆಯಡಿ ಕಾಲೇಜಿನ ನಾಲ್ಕರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಘನ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಆಕ್ರ.ಸುವ ಜತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮೊಟ್ಟ ಮೊದಲ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ೫ ಡಿ ಈ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಉತಾದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಂಪ್ರ ತಂತ್ರಷ್ಟಾನದ, ಆಧುನಿಕೆ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ದಾಯಕ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ 000000000 ತುತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮೂಲಕ 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಎಚ್.ಎಸ್. ಚಿಡನ್ ಗೌಡ, ಎಸ್, ಅನುಅನ್ನೇಷಣೆಮಾಡಿಸಾಧನೆಗ್ರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬೆಡುತ್ತದೆ 38 ತಡ್ರಜ್ಜಾನದ **स्टील**:केरीनिकेट्र ತಂತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದು, มัญราสุข นาลุสยุ ชมิสุจงณ์สั ವಿಧಾಗದ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕ ಡಾ.ಎಂ.ಇಳು ಈ ತುತ್ರಜ್ಞಾನ ಒಂದು ಹೆಕ್ಕೆ ಮುಂದಿದೆ. ಮೂಲಕ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್ ಗೆ ಸುಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಗೋವನ್ ಸಾರಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಈ ಎಂಟರ್ ಅನ್ನು ಬಹುಕೇಕ 3ಡಿ ಎಂಟರ್ ಗಳು ಡೆಸ್ಟ್ ಟಾವ್, ಇಲ್ಲವೆ ಈಗ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮಾಡಿಸಬಹುದು.

ಕಾರ್ತೆಬರುತ್ ಮಾದರಿಯಲಿವೆ ಇದು ಉತಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ರೋಬೋಚ್ ನ ಕೊಳಿರುವಂತೆ ನಾಸಗೊಳಿಸಿರುವ ಈ ನವ ನೇನ ಪ್ರಿಂಟರ್ ನಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸ डेनिक्याच सडेने हवेकी मुलवत्व ರೋದೋಟ್ ಮಾದರಿಯ ಕೈಗಳು ಬಹುವಯೋಗಿ ಎಂಬುದು ವಿಶೇಷ. र्यक्रमोद्यमं इंदरपुर, प्रदेश इंद्राव्यक ವಿವಿಧ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತದರಿಂದ

3ಡಿ ತಂತಜಾನದ ಪಿಂಟರ್ ಅವಿಷಾರ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಜು 2- ನಗರದ ಪೊರೆಸರ್ ಅದಡಾ.ಇಳಗೋಷನ್.ಎಂ ಸಪ್ರಗಿರಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ 🛛 ಅವರ ಸಾರಪ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಪಿಂಬರ್ ಆಸ್ಸು ಮಾಹಾನಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅವಿಷ್ಯಾರಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ವಿಧಾಗದ ನಾಲ್ಕರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಮೂಲ ಮಾದರಿಯ ಪರಿಕಲನೆಯಡಿ ಮೊಟ ಮೊದಲ ಅತ್ರಾಧುನಿಕ 3 ಡಿ ನೇರವಾಗಿ ಘನ ಉತನ್ನಗಳನ್ನು ತಂತ್ರಪ್ಪಾನದ ಪ್ರಿಂಟರ್ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿ ಬಳಸಿ ಈ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಉತ್ತಾದಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದ್ದಾರೆ.

ಎಡ್.ಎಸ್. ಜೇತನ್ ಗೌಡ. ಎಸ್. ಸಂತೋಧನಾ ಉದ್ದೇಶಗಳಗಾಗಿ ಮೋಹನ್ ರಾವ್, ಜಿ.ರೋಹಿತ್ ಹಾಗೂ ಉತ್ಪಾದನಾ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಮೂಲಕ ಎಸ್.ಪೂರ್ವಿಕ ಈ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದು, 3ಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಅನ್ನು ಅನ್ನೇಷಣೆ ಮಾಡಿ ಮಾಹಾಕಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಧಾಗವೆ ಸಾಧನೆಗೈದಿದ್ದಾರೆ.



ರೋಬೋಟ್ ಕ್ರೆಗಳಿರುವಂತೆ ವಿನಾಸಗೊಳಿಸಿರುವ ಈ ನವ ನವೀನ ಪಿಂಟರ್ ನಿಂದ ಹೆಚ್ ಕೆಲಸ ತೆಗೆಯುವ ಜತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅವಲಂದ ಸಲಿದೆ. 10 205 מעל לאיל איל מעל איל ಕ್ರೆಗಳು ಬಹುಪಯೋಗಿ ಎಂಬುದು มีซีเล ต่อเนื้อไร้ สื่อเจิส สอร์ ಸಾಂಪದಾಯಕ ಉತಾದನೆ ಮತ್ತು ಕಮಾಂಡ್ ಮೂಲಕ ಪಿಂಟಿಂಗ್ ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟಂತೆ ವಿವಿಧ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಇದರಿಂದ ಮಾಡಿಸಬಹುದು. ಕೇವಲ 25 สออช ซอก์ ซ้องเชื่อเช ತೋಳುಗಳರುವ ವಿನೂತನ ವಿನ್ಯಾಸದ ತಿಂಟರ್ ಲಭ್ರವಿದೆ

> ಫನ ಮಾದರಿಯ ತಂತಾಂಶ ಬಳಸಿ ชิดเชื้อเส สัตรณ์ ชิสิมชาติส์. ಆಲಾಮಿಗಾಯಮ್ 6061 ಆಸು. ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ಷ್ಮನಿಯಂತ್ರಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆನು, ಅಡಕಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಹು ಉದ್ದೇಶದ ಈ 30 ತಂತಪ್ರಾನದ ಪ್ರಿಂಬರ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ಕ್ರೆಗೆಟುವ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಪ್ಗಳು ಎಂಜನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಪಾಂಕುವಾಲ ಡಾ ತಿವಬಸವ , ಡಾ. ವಾಗದೂಷನ್ ಕೆಆರ್. ಡಾ. ಮಹದೇವಸ್ವಾಮಿ ಸಪ್ರಗಿರಿ ಕಾಲೇಜನ ಮೆಕ್ಸಾನಿಕೆಲ್ ವಿಧಾಗ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು.ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು

03 Jul 2019



ప్రంటర్ పనిచేసే తీరును వివరిస్తున్న విద్యార్థి బృందం

పెంగళూరు, జూలై 2 (అంధ్రజ్యోతి ప్రతివిధి): నగరంలోని నష్టగిరి ఇంజనీరింగ్ కళాశాలకు చిద్యార్తుల బృందం అధునిక డ్రీడీ సాంకేతిక డ్రింటర్ను అవిష్కరించింది. అతితక్కువ అంటే కేవలం రూ.2స్వేలకే లోబోట్తో పనిచేసే ఈ అవిష్కరణను మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ నిద్యార్తులు హెచ్ఎస్.నేతనిగౌడ, ఎస్.మోహన్రాప్, జెలోహిత్, ఎస్.షార్విక సిద్ధం రేశారు కళా శాలకు రెందిన మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాదిపతి ప్రహిణా ఎం.ఇకంగోవన్ సారద్యంలో ఈ నూతన అవిష్కరణ చేవట్నామని విద్యార్థులు వెల్లడించారు. ప్రెస్టెట్లో మంగళవారం డ్రీడీ డ్రింటర్ పనిచేసే విధానాన్ని మీడియాకు వివరించారు. చెప్పటాప్తో పనిరేకుండా ఈ వినాత్స డ్రింటర్ పనిచేయడం దిశేషం, ప్రస్తుతం అమలులో ఉన్న జ్రీడీ సాంకేతిళుతు జోడించి అల్యామి నియం పరికరాలతో డ్రింటర్ను రూపోందించామన్నారు. డ్రిప్పిపాల్ దాశమనవృతోపాటు కళాశా లకు చెందిన డాక్టర్ కె.ఆర్.గాగభూషణ్, డాక్టర్ మహదేవస్పామ తరితరులు హాజరయ్యారు.



ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಂಡು ಹಿಡಿದಿರುವ ತ್ರಿಡಿ ಪ್ರಿಂಟರ್ ಷದರ್ಶಿಸಿದರು.

SELF DRIVING CAR





ಚಾಲಕನಿಲ್ಲದೇ ಓಡುವ ಕಾರು!

ವಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು

್ಯಾಕರಹಿತ ಕಾರು ಹಾಗೂ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರನ್ನು ನಗರದ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಅಂತಿಮ ವರ್ಷದ ನಾಲ್ಯನೇ ಸೆಮಿಸ್ಟರ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾಲೇಜು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಡಾ. ಕೆ.ಎಲ್. ಶಿವಬಸಪ್ಪ ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. ''ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆವಿಷ್ಠರಿಸಿರುವ ಕಾರಿಗೆ ಚಾಲಕನ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಜಿಪಿಎಸ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕಾರು ಚಲಿಸಬಲ್ಲದು. ಕಾರು ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ , ಎಷ್ಟು ದೂರ ಚಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದರಾಯಿತು. ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ, '' ಎಂದರು.

''ವಿಶೇಷ ಚೇತನರು ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರತಿ ಯೊಬ್ಬರೂ ಬಳಸಬಹುದಾದ, ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಟೈಪ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಪರೂಪದ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಅನ್ನು ಕೂಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಎದುರು ಇತು ಸನ್ನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಎಂದರೆ, ಅದು ತನ್ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಾನೇ ಟೈಪ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ, ''ಎಂದರು.

ಕಾಲೇಜು ನಿರ್ದೇಶಕ ಜಿ.ಪಿ.ಮನೋಜ್,



ಜುಲೈ 6, 2018

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆವಿಷ್ಕರಿಸಿರುವ ಚಾಲಕ ರಹಿತ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಕಾರು

> ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಾಧನೆ

ಉಪನ್ಯಾಸಕ ಪ್ರೊ.ಪ್ರಶಾಂತ್ ಕುಮಾರ್, ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಡಾ.ಮಹದೇವಸ್ವಾಮಿ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಗಳಾದ ರಿಷಿಕಾ ಎ.ಭಾರದ್ವಾಜ್, ಎಂ.ತೇಜಸ್ ರಾವ್, ಪ್ರಜ್ವಲ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಬಿ.ವಿ.ಸಾಗರ್, ಶಿವಶೆಸ್ ಬೋರಾ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.

irs and co f electrici the road. ped with id can bee an AC ac ant, pro ology, Enginee lege is t ig Bajaj .ype cou nercial gh ma **lers** Saptha neering ploug an be emach

ge drun

tilisers

ugh rot

isers fa

dbea

ersco

ingma

said N

llC

f	y	0	in	COCOUNT	Q
0					

Invention

Published: 03rd August 2018

Hey Tesla, this 19-year-old just used a 8MP camera to build a self-driving car. Go figure

Developed by a Bengaluru student, the system inside this self-driving car uses a cheaper camera option compared to LiDAR and GPS



PEN

Shivashish Borah, a third-year engineering student from Sapthagiri College of Engineering and Technology has invented the self-driving car

1000

Technology is getting smarter every day. While Alexa, Siri, and Google Assistant tend to listen and respond, this prototype of a self-driving car that can not only drive but also follow traffic rules like stopping for the red signal — and it was built by an Engineering student in Karnataka. Shivashish Borah, a third-year engineering student from Sapthagiri College of Engineering and Technology has invented the self-driving car and goes on to explain on how different it is from the ones that are being prototyped and developed in countries like the USA. Singapore, China, England.

11111

A STATE

He said, "My invention is not a new one but it is different from the one which is invented in other countries. Lidar and Global Positioning System (GPS) is the technology used in other countries which will cost close to 5 to 6 lakh. To make it more affordable for the automobile industry, I have instead installed an 8megapixel camera in the car to make it recognise traffic and symbols."

Earlier, he has worked on a project called Twitter analysis. Deep Learning software was used to identify if the people's tweets were positive, negative or neutral. His motto is to make technology more affordable so that everyone can use it

When asked how his self-driving car works without GPS system and only an 8megapixel camera, he said, "The camera installed in this can do wonders as it captures images as it travels. It saves in on a memory card. For now, I have installed a 32 GB memory card in the car. Then after collecting a sufficient amount of images, the software makes a rough estimate of the path using visual odometry technology and tries to predict the position of the car in that path." The number of times it travels along the same path, the more the onboard AI learns and remembers what actions have to be performed.

He further goes on to explain that the car is more like a human brain that has learned to identify colors like red, green, orange and a zebra crossing as well. "Whenever there's a red signal, the car stops. As it turns green, the car moves ahead. Similarly, the car has learned to turn left or right or take a U-turn on a particular path." Apart from this, the car stops and guides itself through a new path whenever it comes across an obstacle. "Depending on the size and shape, the car identifies the object as an obstacle and this is again based on the different pictures it captures," he added.

0 P E N

My aim is not just to score good marks in academics but also to make

OLD SCOOTER to E-SCOOTER



ಇ ಸ್ಕೂಟರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ಬಜಾಜ್ ಚೀತಕ್ ಸೂಟರ್.

ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ ಗೆ ಎಲೆಕ್ಟಾನಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ರೂಪ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಅಂತಿಮ ವರ್ಷದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ ಸ್ಕೂಟರನ್ನು ಇ -ಸ್ಕೂಟರ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾಲೇಜು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಕೆ.ಎಲ್.ಶಿವಬಸಪ್ತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಅವಿಷ್ಠಾರದ ಕುರಿತು ಸುದ್ದಿಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. "ಬಹಾಜ್ ಚೇತಕ್ 2 ಸ್ಟೋಕ್ ದ್ವಿತಕ್ತ ವಾತನವಾಗಿದ್ದು, ಹೆಚ್ಚು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಾಡುವ ಕಾರಣ ಹೆಬ್ ಒಳಕೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಲೆಸೇಹಿ ಸ್ಕೂಟರೆನ್ನಾಗಿ ವರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದಾರೆ. 12 ಸಾವಿರ ಎ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ." ಎಂದರು. "ಇ ಸ್ಕೂಟರ್ ಗಂಟೆಗೆ 40 ರಿಂದ 45 ಕಿ.ಮೀಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಈ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ನಾಲ್ಕೆದು ಗಂಟೆ ಹಾಗೂ 3.5 ಯೂನಿಟ್

ಎದ್ಯುತ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, '' ಎಂದರು, ಕೃಷಿ ಉಪಕರಣ: ''ಸಣ್ಣ ಹಿಡುವಳದಾರ ರೈತರಿಗೆ ನೆರವಾಗುವ ಉಪಕರಣವನ್ನೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅವುಸಿದ್ದಾರೆ. ಡ್ರಮ್ ಬಳಸಿ ಇದನ್ನುತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಬೀಜುಗಳನು ಡ್ರಮ್ ನಲ್ಲಿ ತುಂಬಸಿ ಬಕ್ಕನ ಮಾಡಬಹಾದು. e 2003, 6, 2018

ts turn old e-vehicle



oment for

e students

t a budget

KL Shiva-

1, Saptha-

incering.

spiralling

el, the stu-

come up

will redu-

on. "Thee-

e charged

am

198

34 hours and consumes 3.5 units of electricity before it can hit the road. The vehicle is equipped with a socket on its left and can be easily charged with an AC adapter," said Prashant, professor of bio-technology, Sapthagiri College of Engineering.

The college is thinking of approaching Bajaj to see if their prototype could be produced commercially. Cheap plough machine to help farmers

Students of Sapthagiri College of Engineering have also created a ploughing machine that can be operated manually. The machine has a 25 litre storage drum to keep seeds and fertillsers.

As the plough rotates, seeds and fertilisers fall to the ground. It could be a cheaper option for farmers compared to other ploughing machines in the market, said M Manikanta, a student.

ದೆ. ಕೆಆರ್'ಡಿಸಿಎಲ್ ಈ ಗಲೇ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ 'ಡಿಸಿದೆ. ಗಳು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡರೆ,





But wheels The group of students from Sapthagin College of Engineering with their 'Prodig' – Photos V. Sveenkaus Murthy

These students are passionate about motorbikes and their claim to fame is a 12-feet-long 'Prodigy'. Ten third-year mechanical engineering students of Bengaluru-based Sapthagiri College of Engineering, calling themselves 'Warlocks', designed this unique-looking motorbike. It took them a month to come up with the product.

Prodigy is approximately double the length of a regular motorbike. The students claim that the motorbike, with high torque and thrust, is suitable for high speed, provides more comfort and is ergonomically designed. "The single-seat bike is fitted with a Pulsar 220 DTSI engine and a 15 litre fuel tank. It weighs 365 kg. It can give a mileage of 18 to 20 km per litre," said Kaushik Raj, a team member, adding that Prodigy cost them Rs. 2.5 lakh. "We are planning redesign the bike so as to make it run on bio fuel and solar energy. Our next attempt is to design a small bike weighing 150 kg," he added.

The students want to display their bike at national-level bike design contests, which are organised by various engineering colleges. The students said that they were guided by lecturers Prashanth Kumar H.P., Raghotham Rao, Venkate Gowda and

THE HINLDU



A 12-foot-long 'Prodigy

STATE MANDERTON

HUMAQURU: These studients are Hondarmu, These, indicate, are possionate about monorbider and their claim in fame is a 12-feet-long Product. Tim third-year mechanical empineering itulation of hengeluriz-bosed suptoaries College of Engi-meeting, calling themselves Wardocky, designed the unique solvering motorbide in took them a month's crime any with the product. Product is a product to the product.

with the product. Product is approximately devote the length of a regular motorbike. The statients chann that the monorbike with bight intrave and throat, is sainable in high speech provides into a combart and is ergoinersically intrave. The single sear bile introe and the Public 220 DTS1 would be the Public and the interview of the 20 km part liter,"

'We are planning to redesign the bike to make it run on bio-fuel and

solar energy'

Source energy and Kaushik Rat, a bitam men from R. S. Jakh. We are plan in a bit in the source of the source of



ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಡಿಯವಿಗೆ

Bornelactic stricts stalks most noting white the state of the second endite min entirend is ea ಾದ್ರದ ಬೈಕ್ ಪೊಂದನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೂಳ ಸಿದ್ದಾರೆ.

ಹ ಬೆಕ್ ಹೆಸರು ಪ್ರಾರಿದೆ, ನೋಡಲು ಮೋಕ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿದೆ. 11 ಅಡಿ ಉದ್ದವಿದ್ದು uderyo 365 fid defad of the כאר שהים שמרא אמחול במשקטרולט ವಿವ್ಯಾಸಗೊಳಗಿದ್ದಾರೆ. ನಗರದ ಯುವಕರು ುಂದದ ಸಲಹ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕ್ರಪಡಿಸಿದ ಅಪೇಕ್ಷಗಳನ್ನು MEDITE CELEBROOK and Andrews amphinesteand.

ಭೆಕ್ ನ ವರ್ಷವರಗಳು ಎಂಬಿನ್ ಪಲ್ಲರ್ 220 CALLERTIC, WWC 12 HOR. MOR 365 Rd. ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರನ್ 406 ಎಂಎಂ, ಇಂಧನ ಒಳಕ 18-20 factor, mor matche 15 ರಗುರ್ಗಳು ಒಂದು ಸಿಕಟನ ವ್ರವಸ್ಥೆ ಹಿಂಬರಿ ಪ್ರಯಾಗದ ಸೆಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ ಯುವಟನರು ಅದರಲ್ಲೂ ತಾಲೆಗಲು ಎದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ದೀಡಿದ ಸಲಹ ಹಾಗೂ ವ್ಯಕ್ತದವಿಸಿದ ಅದೆಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬೈಕ್ ವನ್ನಾಸಗೊಳಸವಾಗಿದೆ ಆ ಮೂಲಕ ಸದ್ರಗಿರಿ ಹಲೇಶ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಉತ್ತಮ ಪಂತಿಕ ಕೇಶಲ್ಪಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ふいっち



LIBRARY



12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್: ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಾಧನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ

domination and a contraction of ಕಾರಣದ ವಿದ್ಯಾಧಿಗಾರ 12 ಅಡಿ ಹೊಂದಿದೆ. ಬೈಕ್ ಆರೆದ್ಯದ್ದಿಗೆ 42.15 ಉದ್ಯದ ಅಧುನಿಕ ಮೋಚಾರ್ ಬೈಕ್ ಲಕ್ಷ ಪಟ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಶಿಕಿಸಿದರು. man andread age edischeder frag solden amatukanna and es ಮುದ್ದಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದಾರೆ.

ಕಾಲೇವಗದುಕ್ಕಾನಿಕರ್ ಎಂದಗೆ ಹಿಂದಾ ವ್ಯತಮಂದ ಬೈಕ್ಸ್ ಮರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಅಧಿಸುಕ್ ಮಾತ್ರ ಅಧಿಪ್ರದಿಕಿರುವುದು ದಿಕೇಷ. ma, moist 10 st boys/ ne sos érde 21 canes, sodar, sinemba son र्युश्वन्त् अव्यक्तकार्य्य देखेल्डः व्यक्तुव क्राण्ड सनवर अझव्या the sea at any more come movined Saccost Benefit uppet 13 23545 MACOL

DH

ರೀಟರಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟೋರ್ ಮದುರ್ಥ್ಯ

' कार्यात करतम् क्रिसेक ನಡೆಯಲಿರುವ ಯಾ ಹಿಟ್ಟುಗಳು ಹೊಂದಿದೆ. ಒಂದು 'ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರಕ್ ವಿದ್ಯಾಸ ಪ್ರಥೇಗ ರಿಜ್ಯನ್ ವಿಟ್ಲೋಗ್ 18 ರಂದ 20 ಭಾಗವಹಿಸಲಿದೆ' ಎಂದು ಅವರು

"new claugor ries" ecoust sees econ and ವಧವಾರ ಪ್ರಕಾಗೋತ್ರವಾಧಿ ರಾಗದ ಪ್ರಕಾರಗಾದ ಧ್ಯತ್ರವಾಧಿಸ್ತ

3

GO-KART



టార్క్ కార్డింగ్ వాహన చోదన విజయానందం ఇలా..



బెంగటారు (ఎలక్ట్రానిక్ సిటీ), న్యూస్టుడే : జాతీయ గోకార్జింగ్ బీగ్లో నగరానికి చెందిన సప్తగిరి ఇంజినీరింగ్ కళాశాల మెకానికల్ విభాగం విద్యార్థులు సత్తాచాటారు. ప్రొపెసర్ మంజునాథ్ మార్గదర్శనంలో పదకొందు మంది విద్యార్థులు 'టార్క్' కార్జింగ్ వాహనాన్ని రూపొందించారు. వాయుపుత్ర మోటిల్లో అగ్రస్తానంలో నిలించింది టార్క్ ను రూపొందించేందుకు రూ. 1.50 లక్షలు వ్వయం చేశారు. విద్యార్థులు సంజయ్, రిషట్, సుమంత్, వివేక్, శరజ్, వసంత్, ప్రతీక్, హర్ష, విశ్వ, ప్రశాంత్, మయూర్లలు టార్క్,ను రూపొందించారు. ఇది లీటరు పెట్రోలతో 35 కిలోమీటర్ల దూరం ప్రయాణిస్తుంది. కళాశాల సంచాల కుడు డాక్టర్ శ్రీనివాస్, స్రీన్సిపాల్ డాక్టర్ అశ్వత్రకుమార్లలు విద్యార్థులను అభినందించారు.



'టార్క్' వాహనంపై ఉరకలు వేస్తూ..(దాచిన చిత్రం)



పాళ్లి,బెంగళూరు: స్పాసిక సప్తగిరి ఇంజనీరింగ్ కళాశాలకు రెందిన 11 మంది విద్యార్యల బృందం టార్క్ పరుతో తయారు చేసిన గోకార్డ్ కారు వాయువుత మోటార్ స్పోర్ట్స్ పోటీల్లో మొదటి స్పానంలో నిరిచింది. ఈమేరకు సంస్థ ప్రతినిధి ఎస్.హెచ్ మంజనాథ్ సోమవారం మీడి యా ప్రకనట వెలువరించారు. బెంగళూరులో జరిగిన ఈ పోటీల్లో దేశంలోని వివిధ కళాశాలల విద్యార్థులు త యారు చేసిన డెట్సై వాహనాలు పోటీల్లో పాల్గానగా సప్త గరి ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు తయారు దేసిన వాహనం మొదటి స్వానంలో నిళించింది. విజేతలను సంస్థ డైరెక్టర్ గెలుపొందిన అనందంలో విద్యార్థి బృందం శ్రీనివాస్. ప్రవృపాల్ ఆశ్వర్థకుమార్లు అభినందిం రారు. కాగా, లీటరుకు 35 కిలోమీటర్ల మైలిజ్ ఇచ్చే ఈ



వాహనం దాదావు 90 కిలోల బరువును మోయగలదు.

ಮುನಿರಾಜಯ್ಯ ಅವರಿಗೆ ನುಡಿನಮನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆ ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ, ಸಿ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್, ಹುಣಸವಾಡಿ ರಾಜನ್ ಮತ್ತಿತರರು ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿದ್ದರು.



ಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ಲೀಗ್

ಬೆಂಗಳೂರು: ವಾಯುಪುತ ಮೋಟಾರ್ ಗೋರ್ಟ್ ಅಯೋಜಿಸಿದ ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ಲೀಗ್ ನಲಿ ನಪಗಿರಿ ಕಾಲೇಟಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದ ಟಾರ್ಕ್ ಗೋಕಾರ್ಟ್ ಕಾರು ಮೊದಲ ಸಾನಗಳಿಸಿದೆ.

ಎ.ಆರ್. ರಶುರಾಮ್

10 90.91

ರಾಷ್ಟಮಟ್ಟದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ 70 ತಂಡಗಳು ಭಾಗಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಕಾರು ಎಲ್ಲರ ಗಮನಸೆಳೆದು ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿಗೆ ಆಯ್ದೆಂಟಾಗಿದೆ.

ಸವಗರ ಕಾಲೇಜಿನ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರೊ.ಎಸ್.ಎಚ್. ಮಂಜುನಾಥ್ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಲ್ಲಿ 11

DERIGENSS

ก้องสองที่ร

ನಿರ್ಮಾನಿರುವ ಈ

ಗಾಮರ್ಥದಲ್ಲಿ

2,108,55

ಸಪ್ರಗರಿ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಕಾರಿಗೆ ಪೆಟೋರ್ ಇಂಡನ್ ಮೊದಲ ಸ್ಥಾನ ಹೊಂದಿವೆ. 7.6

ಆಸ್ಪಶಕ್ಷ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 95 ಕೆ.ಜಿ. ಭಾರವಿದೆ. ಚಾಲಕನ ಸುರಕತೆಗೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಸ್, ಪೈರ್ ವಾಲ್, ಫೈರ್ ಎಕ್ಟ್ ಟಿಂಗ್ಸಿಷರ್, ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಬಂಪರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದು 5

A DESIGNATION



ಸವಗಿರಿ ಇಂಜೆನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ತಾವು ತಯಾರಿಸಿದ ಟಾರ್ಕ್ ಗೋಕಾರ್ಟ್ ಕಾರಿನ ಮಾದರಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದರು.

ಸೆಕೆಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ನೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವೇಗ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ. ಗೋಕಾರ್ಟ್ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದಾಗ ಯಾವುದೇ ಬಗೆಯ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದರೂ ಇದರ ಚಾಲಕ ಐದು ಸೆಕೆಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ಪಾರಾಗಬಹುದಾಗಿದೆ. ಸಂಜಯ್, ರಿಷಬ್, ಸುಮಂತ್, ವಿವೇಕ್, ಶರಣ್, ವಸಂತ್, ಪರ್ತಿಕ, ಶೀಹರ್ಷ, ವಿಶ್ವ, ಪ್ರಕಾಂತ್ ಮತ್ತು ಮಯೂರ್ 'ಟಾರ್ಕ್' ರೇಸ್ ಕಾರ್ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಲೀಟರ್ ಗೆ 35 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಮೈಲೇಜ್ ನೀಡುತ್ತದೆ. 1.5 ಲಕ್ಷ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಈ ಸಾಧನೆಗೆ ಕಾಲೇಜಿನ ನಿರ್ದೇಶಕ ಡಾ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ, ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಡಾ. ಎಂ. ಅಶ್ವತ್ತಕುಮಾರ್ ಅಭಿನಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಗಮನಾರ್ಹ

ಗೆಲುವು ಸಾಧಿಸಿದಾರೆ.

ಸುಕ್ತಿಸಲಿ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಒಟ್ಟು 70 ತಂಡಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದವು, ಅವರಲಿ 30 ತಂಡಗಳು ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿದ್ದವು. ಶನಿವಾರ ನಡೆದ ಸರ್ಧೆಯಲಿ ಸಪ್ಪಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಿಜಯಲಕ್ಷ್ಮಿ ಒಲಿದಿದಾಳೆ.

ಎಸ್.ಎಚ್.ಮಂಜುನಾದ್ ಅವರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಲ್ಲಿ 11 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ತಯಾರಿಸಿದ 'ಟಾಕ್'೯' ಕಾರ್ಟ್ ಕಾರು ಹಲವು ವೈಶಿಷ್ಟಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದೆ.

'2108 ಸಿಸಿ ಪಟ್ರೋಲ್ ಎಂಬಿನ್ ನ ಈ ರೇಸ್ ಕಾರಿಗೆ 7.6 ಬಿಎಚ್೩ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ. ಚಾಲಕನ ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಸಿಡಿತ್ ಬೆಲ್, ಪ್ರರ

ಅಯೋಜಿಸಿದ್ದ 'ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಚಂಗ್ ಲೀಗ್'ನಲ್ಲಿ ಬಂಪರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಹೆಸರುಘಟ್ಟ ಮುಖ್ಯರಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಪ್ಪಗಿರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವಘಾತಕ್ಕೀರಾದರೂ ಚಾಲಕ ಐದು 45 ಕೆ.ಬಿ. ತೂಕದ ಈ ಕಾರು ಪ್ರತಿ ಲೀಬರ್'ಗೆ 55 ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸೆಕೆಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ಪಾರಾಗಬಹುದು. ಬಂಶರ್ ಕಿರ್ದೋ ಮೀಟರ್ ಮೈರೇಜ್ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಕಯಾರಿಕೆಗೆ ಪಾಲಿ ರಬ್ಬರ್ ಬಳಶಲಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಸೀಮ್ ಲೇಲ್ ನಿಂದ ತಯಾರಾಗಿರುವ ಈ ರೇಶ್ "ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟರಿಗ್ ಲೀಗ್ ನ ಪ್ರಥಮ ಕಿಲ್ ಸ್ಟಿಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಈ ಕಾರು 0-5 ಕಾರಿನ ಮೇಲೆ 10 ಜನ ನಿಂತು ಬೆಗೆದರೂ



ವಾಯುಪುಕ್ರ ಮೋಟಾರ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ನವರು ವಾಲ್ ಹಾಗೂ ಕಾರಿನ ನಾಲ್ಕು ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಸೆಕೆಂಡ್ ನಲ್ಲಿ ನೂರು ಕಿರ್ಲೋ ಮೀಟರ್ ವೇಗ

ANALORINADO, OR BIDE ITOS Activity 2.5 words stateden state t1.5 एई ಎಂದಿದಾರೆ ¥ಂಡದ ನಾಯಕ zocost.

DORADIT SAMFORT ONTROD Destroisment Day, British sight anthonoorf meletit aderse on behave, monimed ಡಾ. ಎಂ. ಅಕ್ಷತ್ ಕುಮಾರ್ ಆಲಿವಂದಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಜಾರ್, ರಿಷಣ್, ಸುಮಂತ್, ದಿವೇಶ, ಕದಣೆ, ಮನಂತ್, ಪ್ರಕಾಶ್/ Bestar, Da, amost mist totiof 'and's' dest and's Advantation.



2000 and 2012 1, 2016

March & 2016

CHES: Kaifi Azmi (https://timesofindia.indiatimes.com/videos/news/google-doodle-pays-tribute-to-legendary-poet-kaifi-azmi-on-101st-birth-anniversary/vi



NEWS (I) / VIDEOS (VIDEOS) / INDIA (VIDEOS/NEWS) / WATCH: GO KART DESIGNED BY BENGALURU ...

2 years ago

Watch: Go kart designed by Bengaluru students wins award

27 Feb 2017, 08:21AM IST Source:

The go kart designed by the students of Mechanical Engineering at Sapthagiri college of Engineering in Bengaluru won the award for most dynamically balanced kart at the Torq racing event.

FacebooktwitterlinkedirEmbed

PROGRAM OUTCOMES (POs)

Engineering Graduates at the time of completion of degree will be able to:

- 1. **Engineering knowledge:** Apply the knowledge of mathematics, science, engineering fundamentals, and an engineering specialization to the solution of complex engineering problems.
- 2. **Problem analysis:** Identify, formulate, review research literature, and analyze complex engineering problems reaching substantiated conclusions using first principles of mathematics, natural sciences, and engineering sciences.
- 3. **Design/development of solutions:** Design solutions for complex engineering problems and design system components or processes that meet the specified needs with appropriate consideration for the public health and safety, and the cultural, societal, and environmental considerations.
- 4. **Conduct investigations of complex problems:** Use research-based knowledge and research methods including design of experiments, analysis and interpretation of data, and synthesis of the information to provide valid conclusions.
- 5. <u>Modern tool usage:</u> Create, select, and apply appropriate techniques, resources, and modern engineering and IT tools including prediction and modeling to complex engineering activities with an understanding of the limitations.
- 6. <u>The engineer and society:</u> Apply reasoning informed by the contextual knowledge to assess societal, health, safety, legal and cultural issues and the consequent responsibilities relevant to the professional engineering practice.
- 7. **Environment and sustainability:** Understand the impact of the professional engineering solutions in societal and environmental contexts, and demonstrate the knowledge of, and need for sustainable development.
- 8. **<u>Ethics</u>**: Apply ethical principles and commit to professional ethics and responsibilities and norms of the engineering practice.
- 9. <u>Individual and team work:</u> Function effectively as an individual, and as a member or leader in diverse teams, and in multidisciplinary settings.
- 10. <u>Communication</u>: Communicate effectively on complex engineering activities with the engineering community and with society at large, such as, being able to comprehend and write effective reports and design documentation, make effective presentations, and give and receive clear instructions.
- 11. **Project management and finance:** Demonstrate knowledge and understanding of the engineering and management principles and apply these to one's own work, as a member and leader in a team, to manage projects and in multidisciplinary environments.
- 12. <u>Life-long learning</u>: Recognize the need for, and have the preparation and ability to engage in independent and life-long learning in the broadest context of technological change.

PROGRAM SPECIFIC OUTCOMES (PSOs):

These outcomes are specific to Mechanical Engineering at Sapthagiri College of Engineering should be able to attain the following at the time of graduation.

	PROGRAM SPECIFIC OUTCOMES
PSO1	Expertise in specialized areas of Mechanical Engineering such as Design, Thermal, Materials and Manufacturing with a focus on research and innovation.
PSO2	Apply analytical, numerical and experimental skills with awareness of societal impact for solving Mechanical Engineering problems.
PSO3	Apply modern tools and managerial skills to develop product in Mechanical and allied Engineering fields.