



# STUDENTS ACHIEVEMENTS in MEDIA

***DEPARTMENT OF MECHANICAL ENGINEERING***  
**SAPTHAGIRI COLLEGE OF ENGINEERING**

# IOT based effective utilization of water through APP

## ಒಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರು ಹಾಯಿಸಬೇಕು

ಒಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕು ಹಾಗೂ ಇದೆ ಸಮಯಕ್ಕೆ ನೀರು ಹಾಯಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಂಟು ಜನರ ಯಶಸ್ವಿ ತಂಡವೊಂದು ಹೊಸ ಆ್ಯಪ್ ಮೂಲಕ ರೈತರ ನೆರವಿಗೆ ನಿಲ್ಲುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ಜಿ. ದೀನಂತ್, ವಿ. ದೀಪಕ್, ಬಾಲಾಜಿ.ಜಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಹೊಸಬರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಕಾಲು ಜನರ ವಿನ್ಯಾಯಗಳ ತಂಡ ಜಲಗಣನಂ ಎಂಬ ಹೊಸದೊಂದು ಆ್ಯಪ್ ಅನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವ ಮೂಲಕ ಹೊಸ ತಾಂತ್ರಿಕ ಯಶಸ್ವಿ ಬೆಳೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸುವ ವಿನ್ಯಾಯ ಹೊಸಬರಾದ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ನೀರು ಒದಗಿಸುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

### ■ ಇದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ?

ಜಲಗಣನಂ ಎನ್ನುವ ಆ್ಯಪ್ ಮೂಲಕ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಕೂಡಿ ಬೆಳೆಗೆ ನೀರು ಹಾಯಿಸಬಹುದು, ಜೊತೆಜೊತೆಯಾಗಿ ಇಂಥ ಆ್ಯಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬೆಳೆಗೆ ನೀರು ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಂತಹ ಆ್ಯಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ದರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತದೆ. ಆ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರು ಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವ



ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅದು ನೀರಿಗೆ ಬರುವುದರನ್ನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರದ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡುಗಳಿಂದ ಈ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೂಲಕ ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ.

### ■ ಮತ್ತೆ ಬೆಳೆಗೆ ಆಯ್ಕೆಗಳು

ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಇದು ಮತ್ತೆ ಬೆಳೆಗೆ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಒಬ್ಬ ರೈತ ಒಂದು ಹೆಕ್ಟಾರ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ, ರಾಗಿ,

ಉದು, ಹುಲುಸು, ಕೇಂಗಾ, ಜೋಳ ಮುಂತಾದ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುತ್ತಾನೆ. ಆದರೆ ಇಂಥಾ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಒಂದೇ ಸಮಾನ ನೀರು ಕೊಡುವ ಹಾಗೆಲ್ಲ ಒಂದೊಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ನೀರು ಅಗತ್ಯವೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದಿಗ್ಧ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯಂತ್ರ ರೈತರ ನೆರವಿಗೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಈ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಇಂಪರ್ಟ್ ಮೊದಲಾದವುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ರೈತರನ್ನು ತಹ ಒದಗಿಸಬಹುದು.

### ■ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ?

ಇದು ಮತ್ತೊಂದು ಹೊಸ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಸಮಯ ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ನೀರಿನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಬೆಳೆಗೆ ನೀರು ಹಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂದರೆ ಒಬ್ಬ ರೈತ ಇದರ ಬಳಕೆ.

ಆದರೆ ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಈ ಬೆಳೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಹೊಸಬರಾದವರಿಂದ ಇದು ರೈತನಿಗೆ ಸಹಕಾರವಾಗಿಯೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದರ ಪರಿಣತಿ ನೀಡುವ ಉಳಿತಾಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

### ■ ಒಳಗೆ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ

30 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೆಕ್ಟಾರ್‌ಗೆ ನೀರನ್ನು ಫಿಲ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಇದರ ಬೆಲೆ 7000 ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಹಲವಾರು ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದೊಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಇಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಇದೊಂದು ಬಹುಮಟ್ಟಿನ ಬಳಕೆಗೆ ಉಪಯೋಗ.

ಮೈಸೂರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ





ರಾಜ್ಯ

ಹೊಸ

ಶುಕ್ರವಾರ, 25 ಅಕ್ಟೋಬರ್

ಅಲ್ಪನೀರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇಳುವರಿ: ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ವಿಶಿಷ್ಟ ಸಾಧನೆ

# ಮಿತ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಕೃಷಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

\* ಬೆಂಗಳೂರು

ಅಲ್ಪಮಿತಿ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಇಳುವರಿ ನೀಡುವ ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರೈತರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯಕೃಷಿ ಮಾಡುವುದೇ ಆದರೂ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ಹರಿಸುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇಳುವರಿಯ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.

ಇದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪ ನೀರಿನ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಇಳುವರಿ ಪಡೆಯುವ, ಸಮಗ್ರ ನೀರಿನ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಕಂಡುಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆ.

**ಕೃಷಿ ಪ್ರಗತಿಗೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಕೆಲಸ:** ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೂಲಕ ಕೆನಾ ಸೇವಾ ಆರ್ ಎಸ್ ಅಧ್ಯಯನವಿರುವ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಕಾಲೇಜಿನ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ವಿಭಾಗದ ರೇನಾತ್, ಶ್ರೀನಿಹಲ್ ಪ್ರಾನ್ಸೆ, ದೀಪ್ ಹಾಗೂ ಬಾಲಾಜಿ ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸಮಗ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸಾಧ್ಯ ಎಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹಳೆ ನೀರಾವರಿ, ಪುನಃ ನೀರಾವರಿ, ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಹರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲೂ ಇದರ ಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ತಮ್ಮ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸುಮುಖಾಂತರವಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತೆರಿಗೆ, ಹೂವು, ಹುಲ್ಲು ಹಾಗೂ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಬೆಳೆಗಳಲ್ಲೂ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅನುಷ್ಠಾನಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ಕೇವಲ 7 ಸಾವಿರ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

**ಕೆನಾ ಸೇವಾ ಆರ್ ಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ರೈತರ ಹೆಸರು:** ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಧ್ಯಯನವಿರುವ ಕೆನಾ ಸೇವಾ ಆರ್ ಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ರೈತರು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ, ಬೆಳೆಯ ಹಣ, ಮೊದಲ ಸಂಸ್ಥೆ, ಮ್ಯಾನ್ಯುವಲ್, ಆಟೋ ಮೇನ್ ಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂವೇದನ ಮೌಲ್ಯವನ್ನೂ ಸಮುದಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕೆಲವು ಸಂವೇದನಗಳಿವೆ. ಇದನ್ನು ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಅಂತಿಮದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಬೇಕು. ಬೆಳೆ ಹಾರುವುದು ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನಾಗಲಿ, ಕೆನಾ ಸೇವಾ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗುತ್ತದೆ.

ಆದರೆ ಅಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಫಲಿತಾಂಶ ಮಾಹಿತಿ



## ನೀರು ಹರಿಸುವ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ

ಇದರ ಬಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ನೀರು, ಬಾವಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರು ಬೆಳೆ, ಬಾವಿ ಸಮುದಾಯ ನೀರನ್ನು ಹರಿಸುವುದು, ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಕೆನಾ ಸೇವಾ ಮೇಲಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರತಿಸ್ಪಂದನ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ರೈತರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲು, ಕೃಷಿ ಸಂವೇದನಗಳ ಸಹಕಾರವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಆಶಯ.

ರವಾನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆನಾ ಸೇವಾ ಆರ್ ಎಸ್ ಆಗಿ ನೀರು ಹರಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೃಷಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ನೀರು ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಸಮಗ್ರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

## ನಾಟಕೋಳಿಗೆ ಮುಗಿಬಿದ್ದ ಮಾಂಸಪ್ರಿಯರು



ಬೆಂಗಳೂರು: ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾಟಕೋಳಿಯ ಬೆಳೆ, ಸಾವಿರ ನಾಟಕೋಳಿಗಳ ಮರಣವು ಫಲಿತ ಕೋಳಿಗಳಿಗೆ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಳಿಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಲಾಭವನ್ನು ತಂದಿದೆ.

- ಮೊಟ್ಟೆಗೆ 5 ರೂ.
- 2 ಸಾವಿರ ಮರಿಗೆ 25 ರೂ.
- ಕೋಳಿ ಮಾಂಸ: 120 ರೂ. ಕೆ.ಪಿ





## శ్రీడీ ప్రింటర్ను ఆవిష్కరించిన విద్యార్థులు



ప్రింటర్ పనిచేసే తీరును వివరిస్తున్న విద్యార్థి బృందం

బెంగళూరు, జూలై 2 (ఆంధ్రజ్యోతి ప్రతినిధి): నగరంలోని నెస్టగిరి ఇంజనీరింగ్ కళాశాలకు విద్యార్థుల బృందం ఆరునిక శ్రీడీ సాంకేతిక ప్రింటర్ను ఆవిష్కరించింది. ఆరితక్కువ అంటే కేవలం రూ.25వేలకే రోజుల్లో పనిచేసే ఈ ఆవిష్కరణను మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు హెచ్.ఎస్.చేతన్ గౌడ్, ఎస్.మోహన్ రావు, జె.లోహన్, ఎస్.హర్షిత్ సిద్ధం చేశారు. కళాశాలకు చెందిన మెకానికల్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి ప్రొ.డా.ఎం.జి.కె.ఎం సారథ్యంలో ఈ నూతన ఆవిష్కరణ చేపట్టామని విద్యార్థులు వెల్లడించారు. ప్రెస్కాన్లో మంగళవారం శ్రీడీ ప్రింటర్ పనిచేసే విధానాన్ని ఓడియాకు వివరించారు. డెస్క్టాప్ కే పనిచేయడానికి ఈ మినూక్య ప్రింటర్ పనిచేయడం విశేషం. ప్రస్తుతం అమలులో ఉన్న శ్రీడీ సాంకేతికతను ఓడించి అల్పాయు నియం పరికరాలతో ప్రింటర్ను రూపొందించామన్నారు. ప్రెస్కాన్లో డా.కె.వజినప్పలోపాలు కళాశాలకు చెందిన డాక్టర్ కె.బి.నాగదాషణ్, డాక్టర్ మహదేవస్వామి తదితరులు హాజరయ్యారు.



బేంగళూరిన  
సప్తగిరి  
ఇంజనీరియర్  
కాలేజీన  
విద్యార్థిగళు  
కండు ఓడిదిరువ  
శ్రీడి ప్రింటర్  
ప్రదర్శిసిదరు.



# ಚಾಲಕನಿಲ್ಲದೇ ಓಡುವ ಕಾರು!

■ **ವಿಕ ಸುದ್ದಿಲೋಕ ಬೆಂಗಳೂರು**

ಚಾಲಕರಹಿತ ಕಾರು ಹಾಗೂ ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಟ್ರೈ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರನ್ನು ನಗರದ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಅಂತಿಮ ವರ್ಷದ ನಾಲ್ಕನೇ ಸೆಮಿಸ್ಟರ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾಲೇಜು ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಡಾ. ಕೆ.ಎಲ್. ಶಿವಬಸಪ್ಪ ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. "ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆವಿಷ್ಕರಿಸಿರುವ ಕಾರಿಗೆ ಚಾಲಕನ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಜಿಪಿಎಸ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕಾರು ಚಲಿಸಬಲ್ಲದು. ಕಾರು ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗೆ, ಎಷ್ಟು ದೂರ ಚಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದರಾಯಿತು. ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ," ಎಂದರು.

"ವಿಶೇಷ ಚೇತನರು ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಬಳಸಬಹುದಾದ, ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಸ್ವತಃ ಟ್ರೈ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಪರೂಪದ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಅನ್ನು ಕೂಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಎದುರುಳಿತು ಸನ್ನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅಥವಾ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ದೋದರೆ, ಅದು ತನ್ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಾನೇ ಟ್ರೈ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಮಯ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ," ಎಂದರು.

ಕಾಲೇಜು ನಿರ್ದೇಶಕ ಜಿ.ಪಿ.ಮನೋಜ್,



ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆವಿಷ್ಕರಿಸಿರುವ ಚಾಲಕ ರಹಿತ ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಕಾರು

**ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್  
ಕಾಲೇಜಿನ  
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಾಧನೆ**

ಉಪನ್ಯಾಸಕ ಪ್ರೊ.ಪ್ರಶಾಂತ್ ಕುಮಾರ್, ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥ ಡಾ.ಮಹದೇವಸ್ವಾಮಿ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಾದ ರಿಷಿಕಾ ಎ.ಭಾರದ್ವಾಜ್, ಎಂ.ತೇಜಸ್ ರಾವ್, ಪ್ರಜ್ವಲ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಬಿ.ವಿ.ಸಾಗರ್, ಶಿವಶೆನ್ ಬೋರಾ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



Invention

Published: 03rd August 2018

## Hey Tesla, this 19-year-old just used a 8MP camera to build a self-driving car. Go figure

Developed by a Bengaluru student, the system inside this self-driving car uses a cheaper camera option compared to LiDAR and GPS

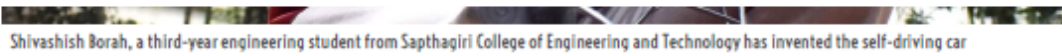


Rashmi Patil  
Edex Live



O  
P  
E  
N





Shivashish Borah, a third-year engineering student from Sapthagiri College of Engineering and Technology has invented the self-driving car

Technology is getting smarter every day. While Alexa, Siri, and Google Assistant tend to listen and respond, this prototype of a self-driving car that can not only drive but also follow traffic rules like stopping for the red signal — and it was built by an Engineering student in Karnataka. Shivashish Borah, a third-year engineering student from Sapthagiri College of Engineering and Technology has invented the self-driving car and goes on to explain on how different it is from the ones that are being prototyped and developed in countries like the USA, Singapore, China, England.

He said, "My invention is not a new one but it is different from the one which is invented in other countries. Lidar and Global Positioning System (GPS) is the technology used in other countries which will cost close to 5 to 6 lakh. To make it more affordable for the automobile industry, I have instead installed an 8-megapixel camera in the car to make it recognise traffic and symbols."

Earlier, he has worked on a project called Twitter analysis. Deep Learning software was used to identify if the people's tweets were positive, negative or neutral. His motto is to make technology more affordable so that everyone can use it

When asked how his self-driving car works without GPS system and only an 8-megapixel camera, he said, "The camera installed in this can do wonders as it captures images as it travels. It saves in on a memory card. For now, I have installed a 32 GB memory card in the car. Then after collecting a sufficient amount of images, the software makes a rough estimate of the path using visual odometry technology and tries to predict the position of the car in that path." The number of times it travels along the same path, the more the onboard AI learns and remembers what actions have to be performed.

He further goes on to explain that the car is more like a human brain that has learned to identify colors like red, green, orange and a zebra crossing as well. "Whenever there's a red signal, the car stops. As it turns green, the car moves ahead. Similarly, the car has learned to turn left or right or take a U-turn on a particular path." Apart from this, the car stops and guides itself through a new path whenever it comes across an obstacle. "Depending on the size and shape, the car identifies the object as an obstacle and this is again based on the different pictures it captures," he added.

O  
P  
E  
N

*My aim is not just to score good marks in academics but also to make*

# OLD SCOOTER to E-SCOOTER

**ವಜ್ರಯ ಕನಾಟಕ**



ಇ ಸ್ಕೂಟರ್ ಅಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್.

## ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ರೂಪ

**ಬೆಂಗಳೂರು:** ಸ್ವಚ್ಛಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಅಂತಿಮ ವರ್ಷದ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್‌ನು ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್ ಅಗೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾಲೇಜಿನ ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಕೆ.ಎಲ್.ಶಿವಬ್ರಹ್ಮ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಅವಿಷ್ಕಾರದ ಕುರಿತು ಸುದ್ದಿಗೊಳಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು. "ಬಜಾಜ್ ಚೇತಕ್ 2 ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಡ್ವಿಟಕ್ ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಲಿನ್ ಮೂರುವ ಕಾರಣ ಪುನಃ ಪರಿವರ್ತನೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ವಾಹನವನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್‌ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದಾರೆ. 12 ಸಾವಿರ ರೂ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿ ಎದ್ದುತ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ." ಎಂದರು. "ಇ ಸ್ಕೂಟರ್ ಗಂಟೆಗೆ 40 ರಿಂದ 45 ಕಿ.ಮೀ ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಈ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವು ಗಂಟೆ ಪಾಲು 3.5 ಯೂನಿಟ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ." ಎಂದರು.

**ಶ್ಯಾಮ್ ಉಪಾಧಿಕಾರ:** "ಸ್ವಚ್ಛಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಉಪಾಧಿಕಾರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅಭ್ಯಾಸಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಬಳಸಿ ಇದನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಬಿರುಗಾಳು ಇದನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿ ಬಿತ್ತನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು."

• ಜುಲೈ 6, 2018

2018 ನಗರ ಹೊ

## Students turn old scooter into e-vehicle



OF SCRAP

oment for e students t a budget KL Shival, Saptha- ineering, spiralling el, the stu- come up will redu- n."The e- e charged

3-4 hours and consumes 3.5 units of electricity before it can hit the road. The vehicle is equipped with a socket on its left and can be easily charged with an AC adapter," said Prashant, professor of bio-technology, Sapthagiri College of Engineering.

The college is thinking of approaching Bajaj to see if their prototype could be produced commercially.

### Cheap plough machine to help farmers

Students of Sapthagiri College of Engineering have also created a ploughing machine that can be operated manually. The machine has a 25 litre storage drum to keep seeds and fertilisers.

As the plough rotates, seeds and fertilisers fall to the ground. It could be a cheaper option for farmers compared to other ploughing machines in the market, said M Manikanta, a student.

ದ. ಕೆಆರ್‌ಡಿಎಲ್ ಈ ಗಡೆ ಮಿಶ್ರಣ ಯೋಜನಾ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಗುರು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡರೆ,

ಬರಗಾಲ



# 12 ft BIKE

f t in e u Paper Search here Q

- JUST IN
- 3 35mins For this folk art troupe in Chennai, disability is no bar
  - 4 35mins JNU violence: High Court notices to Delhi police, Google, WhatsApp
  - 5 51mins Traffic suspended on Jammu-Srinagar NH as heavy rains lash most parts
  - 6 57mins K Yediyurapp attend WEF

BENGALURU

## A 12-foot-long 'Prodigy'



STAFF REPORTER

BENGALURU, MAY 05, 2016 00:00 IST  
UPDATED: MAY 05, 2016 05:31 IST

SHARE ARTICLES f t in e u PRINT A | A | A



Hot wheels: The group of students from Sathgiri College of Engineering with their 'Prodigy'—Photo: V. Sreenivasa Murthy

These students are passionate about motorbikes and their claim to fame is a 12-foot-long 'Prodigy'. Ten third-year mechanical engineering students of Bengaluru-based Sathgiri College of Engineering, calling themselves 'Warlocks', designed this unique-looking motorbike. It took them a month to come up with the product.

Prodigy is approximately double the length of a regular motorbike. The students claim that the motorbike, with high torque and thrust, is suitable for high speed, provides more comfort and is ergonomically designed. "The single-seat bike is fitted with a Pulsar 220 DTSI engine and a 15 litre fuel tank. It weighs 365 kg. It can give a mileage of 18 to 20 km per litre," said Kaushik Raj, a team member, adding that Prodigy cost them Rs. 2.5 lakh. "We are planning redesign the bike so as to make it run on bio fuel and solar energy. Our next attempt is to design a small bike weighing 150 kg," he added.

The students want to display their bike at national-level bike design contests, which are organised by various engineering colleges. The students said that they were guided by lecturers Prashanth Kumar H.P., Raghotham Rao, Venkate Gowda and

THE HINDU



## A 12-foot-long 'Prodigy'

STAFF REPORTER

**BENGALURU:** These students are passionate about motorbikes and their claim to fame is a 12-feet-long 'Prodigy'. Ten third-year mechanical engineering students of Bengaluru-based Sripathi College of Engineering, calling themselves 'Warlocks', designed this unique-looking motorbike. It took them a month to come up with the product.

'Prodigy' is approximately double the length of a regular motorbike. The students claim that the motorbike, with high torque and thrust, is suitable for high speed, provides more comfort and is ergonomically designed. The single-seat bike is fitted with a Pulsar 220 (FSI) engine and a 15 litre fuel tank. It weighs 365 kg. It can give a mileage of 18 to 20 km per litre,"

'We are planning to redesign the bike to make it run on bio-fuel and solar energy'

said Karshik Raj, a team member, adding that Prodigy cost them Rs. 2.3 lakh. "We are planning to redesign the bike so as to make it run on bio fuel and solar energy. Our next attempt is to design a small bike weighing 150 kg," he added.

The students want to display their bike at national-level bike design contests, which are organised by various engineering colleges. The students said that they were guided by lecturers Prashanth Kumar H.P., Raghathan Rao, Venkate Gowda and Maminath S.H. for their venture.



**HOT WHEELS:** The group of students from Sripathi College of Engineering with their 'Prodigy'.  
— PHOTO: V. BRAHMANA MURTHY

www.hinduonnet.com 05/08/2011

ವಿಜಯ ನಗರ



## ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ ವಿಶೇಷ ಬೈಕ್ ಆವಿಷ್ಕಾರ

• ಎಕೆ ಸುದ್ದಿಯೇಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಾಗಿ ಸವಗರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ಆವಿಷ್ಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಸುಮಾರು 2.15 ಅಕ್ಷರದ, ಮತ್ತೆದ್ದಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿರುವ ಈ ಬೈಕ್ 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದಿದ್ದು 350 ಕೆ.ಪಿ. ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪಲ್ಸರ್ 220 ಸಿಎ ಎಂಜಿನ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಸುಮಾರು 120 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದ

ಮಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಒಂದು ರೀಟರ್ಗೆ 18-20 ಕಿ.ಮೀ ಚಲಿಸುವ ಈ ಬೈಕನ್ನು ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ 3ನೇ ವರ್ಷದ 10 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ತಂಡ ಕೇವಲ 23 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕುರಿತು ಪತ್ರಿಕಾಗೋಷ್ಠಿಯಲ್ಲಿ ಬುಧವಾರ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ ಕಾಲೇಜಿನ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಅಭಿಷೇಕ್, "ಯುವ ಜನರ ಅಭಿರುಚಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಈ ಬೈಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ತಮ್ಮ ಈ ಆವಿಷ್ಕಾರಕ್ಕೆ

ಆರೋಪೋಪೋ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪರಿಣಿತರು ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪುಣೆಯ ಇಂದೋರ್, ಕಮಿಟಿ ನಾಡಿನ ಕೊಯಮತ್ತೂರು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆತಾರ್ಯ ಕಾಲೇಜಿನಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸ ಸ್ಪರ್ಧೆ ನಡೆಯಲಿದ್ದು, ದೇಶದಾದ್ಯಂತ 40 ಕಾಲೇಜು ಹಾಗೂ ವಿವಿಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಲಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ತಾವೂ ಸಹ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು.



ಸವಗರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ 10 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ತಂಡವು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿರುವ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರುವ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ.



# ಬೆಂಗಳೂರು ಉದಯವಣಿ

## ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸ

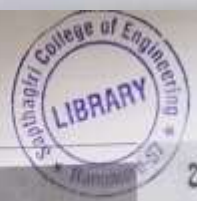
ಬೆಂಗಳೂರು: ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ 10 ಮಂದಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆತ್ಮಮನುಷಿ ಹಾಗೂ ಅಕಾಸಿಕವಾದ 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬೈಕ್‌ಗೆ ಹೆಸರು 'ಪ್ರಾಡಬ್'. ದೋಸೆಯ ರೋಟ್ ಮಾಡಿದಂತೆಯಾಗಿದೆ. 12 ಅಡಿ ಉದ್ದವಿದ್ದು, ಒಂದು ಸೆಂಮೀ 365 ಕೆ.ಜೆ. ತೂಕವಿದೆ. ಈ ಬೈಕ್ ಬೈಕ್ ಆಯ್ಕೆ ಒಂದೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತದಿಂದ ಆವೇಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಪ್ರಾಡಬ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೈಕ್‌ನ ವರ್ತಮಾನಗಳು: ಎಂಜಿನ್ ಪವರ್ 220 ರಿಟಿಮಿಂಗ್, ಉದ್ದ 12 ಅಡಿ, ತೂಕ 365 ಕೆ.ಜೆ, ಗ್ಯಾಂಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ 406 ಎಂಎಂ, ಇಂಧನ ಒಳಗೆ 18-20 ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 15 ಲೀಟರ್‌ಗಳು, ಒಂದು ಸ್ಪೀಡ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಪ್ರಯೋಗದ ಸೌಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಯುಜಿಎಚ್‌ಸಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನೀಡಿದ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತದಿಂದ ಆವೇಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ಮೂಲಕ ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಉತ್ತಮ ಹಂತದ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದ್ದಾರೆ.



ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿರುವ ಬೈಕ್ 'ಪ್ರಾಡಬ್'.

ತೃಪ್ತಿವಣಿ



ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ 3



ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಂದ 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಡಬ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

## 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಬೈಕ್: ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಾಧನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು: ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು 12 ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಅಮೂಲಕ ದೋಸೆ ಬೈಕ್ ಒಂದನ್ನು ಆವಿಷ್ಕರಿಸಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕೆ ಅಮೂಲಕವಾಗಿ ಕೃತಜ್ಞತೆ ವಹಿಸುವ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತದಿಂದ ಆವೇಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಪ್ರಾಡಬ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೈಕ್‌ನ ವರ್ತಮಾನಗಳು: ಎಂಜಿನ್ ಪವರ್ 220 ರಿಟಿಮಿಂಗ್, ಉದ್ದ 12 ಅಡಿ, ತೂಕ 365 ಕೆ.ಜೆ, ಗ್ಯಾಂಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ 406 ಎಂಎಂ, ಇಂಧನ ಒಳಗೆ 18-20 ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ 15 ಲೀಟರ್‌ಗಳು, ಒಂದು ಸ್ಪೀಡ್ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಪ್ರಯೋಗದ ಸೌಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಯುಜಿಎಚ್‌ಸಿ ಅದರಲ್ಲೂ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನೀಡಿದ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಕೃತದಿಂದ ಆವೇಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬೈಕ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ಮೂಲಕ ಜ್ಞಾನಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಉತ್ತಮ ಹಂತದ ಕೌಶಲ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದ್ದಾರೆ.

NH

# GO-KART



టూర్కీకార్టింగ్ వాహన చోదన విజయానందం ఇలా..

## జాతీయస్థాయిలో సత్తాచాటిసి 'టూర్కీ'

బెంగళూరు (ఎలక్ట్రానిక్ సిటీ), న్యూస్టుడే : జాతీయ గోకార్టింగ్ లీగ్ లో నగరానికి చెందిన సప్తగిరి ఇంజనీరింగ్ కళాశాల మెకానికల్ విభాగం విద్యార్థులు సత్తాచాటారు. ప్రొఫెసర్ మంజునాథ్ మార్గదర్శనంలో పదకొండు మంది విద్యార్థులు 'టూర్కీ' కార్టింగ్ వాహనాన్ని రూపొందించారు. వాయుపత్ర మోటార్ సోర్స్ లో సంస్థ నిర్వహించిన జాతీయస్థాయి పోటీల్లో అగ్రస్థానంలో నిలిచింది. టూర్కీను రూపొందించేందుకు రూ.1.50 లక్షలు వ్యయం చేశారు. విద్యార్థులు సంజయ్, రిషబ్, సుమంత్, వివేక్, శరత్, వసంత్, ప్రతీక్, హర్ష, విశ్వ, ప్రశాంత్, మయూర్లు టూర్కీను రూపొందించారు. ఇది లీటరు పెట్రోల్ లో 35 కిలోమీటర్ల దూరం ప్రయాణిస్తుంది. కళాశాల సంచాలకుడు డాక్టర్ శ్రీనివాస్, ప్రిన్సిపాల్ డాక్టర్ అశ్వత్థకుమార్లు విద్యార్థులను అభినందించారు.



'టూర్కీ' వాహనంపై ఉరకలు వేస్తూ..(దాచిన చిత్రం)

# స్టూడెంట్ తయారీ కారండి... రేస్ లో ఘస్టండ్

సాక్షి బెంగళూరు: స్టూడెంట్ సభ్యులకు ఇంజనీరింగ్ కళాశాలకు చెందిన 11 మంది విద్యార్థుల బృందం టాక్స్ పేరుతో తయారు చేసిన గోకార్డ్ కారు వాయువుత్ర మోటార్ స్పూర్ట్స్ పోటీల్లో మొదటి స్థానంలో నిలిచింది. ఈమేరకు సంస్థ ప్రతినిధి ఎస్. హెచ్ మంజునాథ్ సోమవారం మీడియా ప్రకటన వెలువరించారు. బెంగళూరులో జరిగిన ఈ పోటీల్లో దేశంలోని వివిధ కళాశాల విద్యార్థులు తయారు చేసిన డెజైన్ వాహనాలు పోటీల్లో పాల్గొనగా సభ్యులకు ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు తయారు చేసిన వాహనం మొదటి స్థానంలో నిలిచింది. విజేతలను సంస్థ డైరెక్టర్ శ్రీనివాస్, ప్రెస్మిపాల్ ఆశ్వత్థకుమార్లు ఆలివెండ్లించారు. కాగా, రీటరుకు 35 కిలోమీటర్ల ఫైలీట్ వచ్చి



గెలుపొందిన అనందంలో విద్యార్థి బృందం

ఈ వాహనం దాదాపు 90 కిలోల బరువును మోయగలదు.

మునిరాజయ్య ఆచరిగే సుడినమన కార్యక్రమంలో కన్వేషన్ మరియు సంస్కృతి ఇలాంటి జంటి నిర్దేశక మల్లికార్జునస్వామి, సి. బంద్యకేఖర్, కుణసవాడి రాజన్ మత్రితరు వాల్సొందిద్దరు.



4

బుధవారం 2 మార్చి

2016 నమస్తే బేంగళూరు

## ఇండియన్ కార్టింగ్ లీగ్

బేంగళూరు: వాయువుత్ర మోటార్ స్పోర్ట్స్ అసోసియేషన్ ఇండియన్ కార్టింగ్ లీగ్ నల్ల సభ్యులకు కాలేజీన విద్యార్థులకు సిద్ధపడిన టాక్స్ గోకార్ట్ కారు మోదల స్థానంలో.

రాష్ట్రమట్టం స్పర్డయల్లో 70 కండగలు భాగించాగిద్దు, సభ్యులకు కాలేజీన విద్యార్థులకు సిద్ధపడిన కారు ఎల్లర గమనశీలం ఎరడనే సుక్తిగే అయ్యేయాగిద్.

సభ్యులకు కాలేజీన మేక్సూనికల్ విభాగం వల్లె ఎస్.ఎల్. మంజునాథ్ మోగడకనల్లల్లో 11

విద్యార్థులు నిమిసించు ఈ

గోకార్ట్ నామర్డల్లో

మొందిద్దు.

2.108 సీసీ

వేటిల్లో ఇంటిన్ తొందిద్. 7.6

ఆక్సకత్తి నామర్డల్ 95 కి.జీ. భారంపడ.

బాలకన సురకత్తిగే సీట్ బేల్ట్, షేర్ వార్, షేర్ ఎకోటింగ్ పర్, ఎల్ల

కడేయందలూ బంబర్ వ్యవస్థ ఇద్దు 5.



సభ్యులకు ఇంజనీరింగ్ కాలేజీన విద్యార్థులకు తావు తయారిన టాక్స్ గోకార్ట్ కారున మోదలి ప్రదర్శించెదరు.

సేకండ్ నల్ల నూరు కిలోమీటర్ వేగం పడేదుకొల్పవ నామర్డల్ యొందిద్. గోకార్ట్ స్పర్డయల్లో భాగంపొందిగా యావువే బంగం అపభాతక్కిడాదరూ ఇదర బాలక బయ సేకండ్ నల్ల ఖారాగలుమదాగిద్. సంజయ్, రిజబ్, సుమంత్, వినోక్, తరణ్, వసంత్, ప్రతీక్, శ్రీహర్ష, పిల్ల, ప్రకాంత్ మత్తు మయూర్ 'టాక్స్' రోన్ కార్ తయారించిద్దు. లీటర్ గే 35 కిలోమీటర్ వ్యూలేజ్ నిడుత్తద్. 1.5 లక్ష్ రూ. వేట్లల్ల కారు నిమిసించాగిద్. విద్యార్థులకు ఈ సాధనేగే కాలేజీన నిర్దేశక డా. శ్రీనివాస్, ఖాంతుబాల డా. ఎం. ఆశ్వత్థకుమార్ ఆధించిసిద్దారే.

సభ్యులకు కాలేజీన విద్యార్థులకు నిమిసించు కారిగే మోదల స్థాన



# ನಗರದ ಹುಡುಗರ ಗಮನಾರ್ಹ

# 'ಟಾರ್ಕ್'

ವಾಯುಪುತ್ರ ವೇಟಾರ್ ಸ್ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ಆಯೋಜಿಸಿದ್ದ 'ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ರೀಗ್'ನಲ್ಲಿ ಹಸರುಚಳ್ಳು ಮುಖ್ಯರಸ್ಯೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಗೆಲುವು ಸಾಧಿಸಿದ್ದಾರೆ.

'ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ರೀಗ್'ನ ಪ್ರಥಮ ಸುತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಒಟ್ಟು 70 ತಂಡಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದವು. ಅದರಲ್ಲಿ 30 ತಂಡಗಳು ಎರಡನೇ ಸುತ್ತಿಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿದ್ದವು. ಕನಿಷ್ಠ ನಡೆದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಿಜಯಲಕ್ಷ್ಮಿ ಒಲಿದಿದ್ದಾಳೆ.

ಎಸ್.ಎಚ್.ಮಂಜುನಾಥ್ ಅವರ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಲ್ಲಿ 11 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ತಯಾರಿಸಿದ 'ಟಾರ್ಕ್' ಕಾರ್ಟ್ ಕಾರು ಹಲವು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದೆ.

'2108 ಸಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಎಂಜಿನ್'ನ ಈ ರೀಲ್ ಕಾರಿಗೆ 7.6 ದಿಎಲ್‌ಸಿ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ. ಚಾಲಕನ ಸುರಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್, ವೈರ್

ವಾಲ್ ಹಾಗೂ ಕಾರಿನ ಸಾಲು ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಬಂಜರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದರೂ ಚಾಲಕನು ಸೆಕೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಾರಾಗಬಹುದು. ಬಂಜರ್ ಕಯಾರಿಕ್ ಗ ಪಾರಿ ರಬ್ಬರ್ ಬಳಕೆಯಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಕಿಲೋ ಸ್ಟಾಕ್ ಹೊಂದಿರುವ ಈ ಕಾರು 0-5

ಸೆಕೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 30 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ವೇಗ ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

15 ಕೆ.ಮೀ. ತೂಕದ ಈ ಕಾರು ಪ್ರತಿ ರೀಗ್‌ನಲ್ಲಿ 35 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಮೈಲೇಜ್ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಸುಮಾರು 25 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಮೈಲೇಜ್ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಈ ರೀಲ್ ಕಾರಿನ ಮೇಲೆ 10 ಮಂದಿ ನಿಂತು ಬೆಗದಡಾ ನೆಗ್ಗಿ ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾರಿನ ಗ್ರೇಡ್ ಕ್ಲಿಯರ್ 2.5 ಮೀಟರ್. ಕಯಾರಿಕ್ ವೆಗ್ 71.5 ಲೈಟ್ ಎಂಬುದರ ಕಂಡ ನಡೆದ ಸಂಪರ್ಕ.

'ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ರೀಗ್'ನಲ್ಲಿ ವಿಜಯವಹಿಸಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ನಿರ್ದೇಶಕ ಡಾ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ, ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಡಾ. ಎಂ. ಅಶ್ವತ್ಥ, ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಸಂಪರ್ಕ: ರೀಗ್, ಸಂಪರ್ಕ, ವಿವೇಕ್, ಪರ್ವ, ಮಂಜು, ಶ್ರೀಶಂಕರ್, ಶ್ರೀನಿವಾಸ, ನಿತ್ಯ, ಪ್ರಮೋದ್ ಮತ್ತಿತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಕಾರಿನ ರೂಪಾಂತರ.



'ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಟಿಂಗ್ ರೀಗ್'ನಲ್ಲಿ ವಿಜಯವಹಿಸಿದ ಸಪ್ತಗಿರಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು



ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಮಾರ್ಚ್ 1, 2016  
March 1 2016



[NEWS \(1\)](#) / [VIDEOS \(VIDEOS\)](#) / [INDIA \(VIDEOS-NEWS\)](#) / WATCH: GO KART DESIGNED BY BENGALURU...

2 years ago

### Watch: Go kart designed by Bengaluru students wins award

27 Feb 2017, 08:21AM IST | Source:

The go kart designed by the students of Mechanical Engineering at Sapthagiri college of Engineering in Bengaluru won the award for most dynamically balanced kart at the Torq racing event.

[Facebook](#) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#) | [Embed](#)

## PROGRAM OUTCOMES (POs)

Engineering Graduates at the time of completion of degree will be able to:

1. **Engineering knowledge:** Apply the knowledge of mathematics, science, engineering fundamentals, and an engineering specialization to the solution of complex engineering problems.
2. **Problem analysis:** Identify, formulate, review research literature, and analyze complex engineering problems reaching substantiated conclusions using first principles of mathematics, natural sciences, and engineering sciences.
3. **Design/development of solutions:** Design solutions for complex engineering problems and design system components or processes that meet the specified needs with appropriate consideration for the public health and safety, and the cultural, societal, and environmental considerations.
4. **Conduct investigations of complex problems:** Use research-based knowledge and research methods including design of experiments, analysis and interpretation of data, and synthesis of the information to provide valid conclusions.
5. **Modern tool usage:** Create, select, and apply appropriate techniques, resources, and modern engineering and IT tools including prediction and modeling to complex engineering activities with an understanding of the limitations.
6. **The engineer and society:** Apply reasoning informed by the contextual knowledge to assess societal, health, safety, legal and cultural issues and the consequent responsibilities relevant to the professional engineering practice.
7. **Environment and sustainability:** Understand the impact of the professional engineering solutions in societal and environmental contexts, and demonstrate the knowledge of, and need for sustainable development.
8. **Ethics:** Apply ethical principles and commit to professional ethics and responsibilities and norms of the engineering practice.
9. **Individual and team work:** Function effectively as an individual, and as a member or leader in diverse teams, and in multidisciplinary settings.
10. **Communication:** Communicate effectively on complex engineering activities with the engineering community and with society at large, such as, being able to comprehend and write effective reports and design documentation, make effective presentations, and give and receive clear instructions.
11. **Project management and finance:** Demonstrate knowledge and understanding of the engineering and management principles and apply these to one's own work, as a member and leader in a team, to manage projects and in multidisciplinary environments.
12. **Life-long learning:** Recognize the need for, and have the preparation and ability to engage in independent and life-long learning in the broadest context of technological change.

### PROGRAM SPECIFIC OUTCOMES (PSOs):

These outcomes are specific to Mechanical Engineering at Sapthagiri College of Engineering should be able to attain the following at the time of graduation.

	<b>PROGRAM SPECIFIC OUTCOMES</b>
<b>PSO1</b>	Expertise in specialized areas of Mechanical Engineering such as Design, Thermal, Materials and Manufacturing with a focus on research and innovation.
<b>PSO2</b>	Apply analytical, numerical and experimental skills with awareness of societal impact for solving Mechanical Engineering problems.
<b>PSO3</b>	Apply modern tools and managerial skills to develop product in Mechanical and allied Engineering fields.